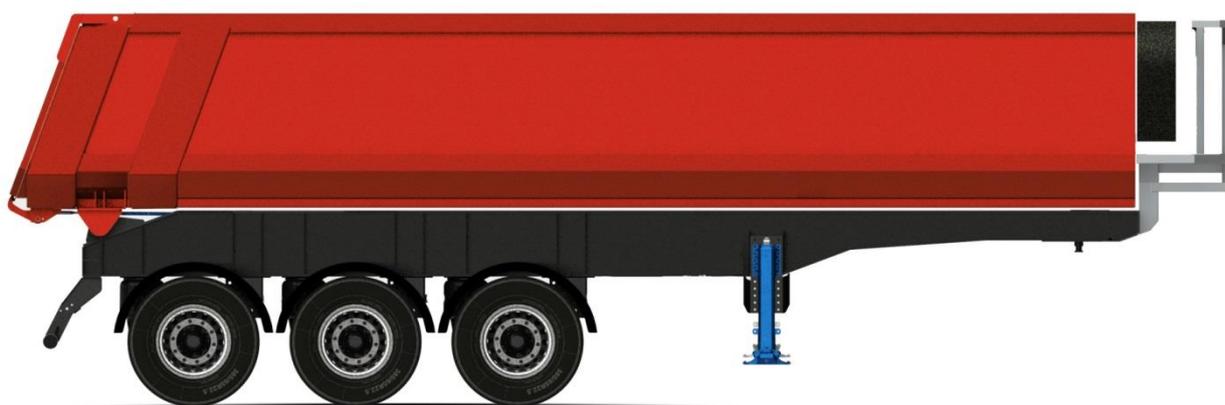




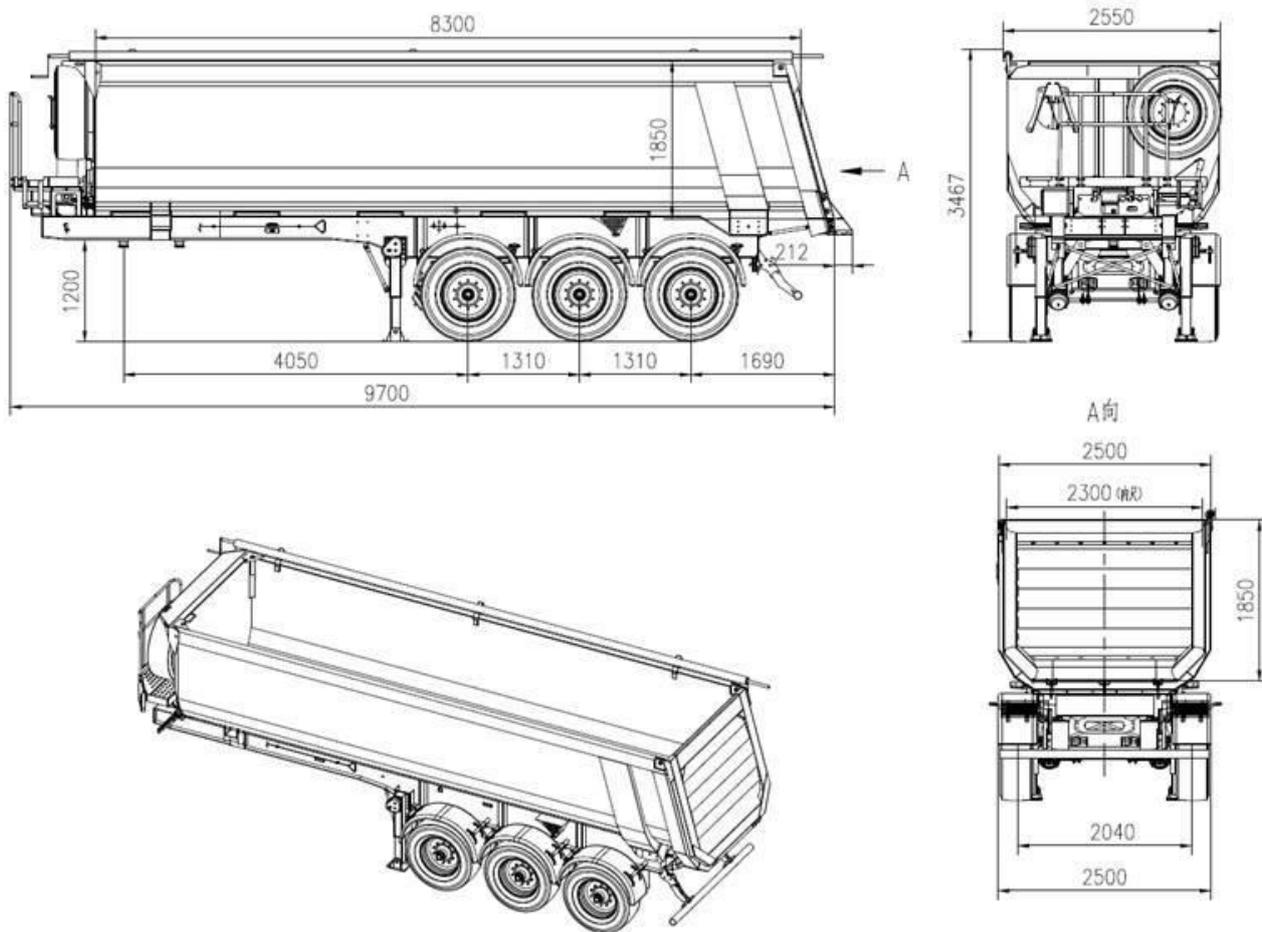
V-TRAILER **328C**



**ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ
3-ОСНЫЙ НА ПНЕВМОПОДВЕСКЕ**



МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД
V-TRAILER



Объем кузова м ³	34	Максимальная скорость, км/ч	90
Количество осей	3	Допустимая нагрузка на тележку, кг	30000
Допустимая нагрузка на шкворень, кг	11000	Ошиновка	Односкатная, 6+1 зап., 385/65, R22.5
Допустимая полная масса, кг	41000	Высота ССУ, мм	1240
Масса снаряженного прицепа (+/- 3%), кг	8500	Категория транспортного средства	О4
Грузоподъемность, кг	32500	Угол подъема кузова	44°



Конструкция шасси:

Лонжероны из высокопрочной конструкционной стали 700L. Диапазон рабочих температур: $-50\pm 40^{\circ}\text{C}$.

Опорная плита усиленного исполнения. Шкворень ССУ 2”.

Осевые агрегаты BPW в усиленном исполнении (10 тонн), барабанные тормоза.

Двухсторонний механизм подъема 1-й оси (автоматически).

Опорное устройство европейского производства: JOST / BPW / SAF / V-TRAILER, грузоподъемность: 24000 кг. (2x12000 кг). Одностороннее управление подъемом/опусканием справа по ходу движения.

Кузов:

Дно из износостойкой стали K450 (7 мм)
Борта – высокопрочная сталь H850 (6 мм)

Колеса и шины:

Колеса в сборе, 6 штук + 1 запасное
Шины 385/65 R22,5, диски стальные.

Тормозная система:

Пневматическая тормозная система в соответствии с директивами ECE R13.

Тормозные камеры мембранного типа на 1-й оси.

Стояночный тормоз. Пружинные энергоаккумуляторы на 2-й и 3-й оси.

Подключение тормозных шлангов на высоте 765 мм над платформой.

Разъем по нормам ISO7638 (кабель питания ABS/EBS).

Разъемы для подключения PALM.

Пневматическая система TEBS-E: Wabco.

Система ABS обеспечивает защиту от блокировки колес. Датчики скорости на 2-й оси.

При монтаже пневматической проводки используются высокопрочные ПВХ трубки и штуцера Wabco.

Два противооткатных башмака на собственном креплении к раме.

Электрооборудование:

Электрооборудование во взрывобезопасном исполнении.

Электрическая система с напряжением 24 В с двумя 7-ми полюсным разъемом DIN ISO3731 впереди по DIN ISO1185. Кабель и разъемы надежно защищены от химического и теплового воздействия.

Дополнительный 15-полюсный разъем впереди по DIN ISO12098.

Примечание. Доступны штекерные контакты с 9 контактами (стандартные функции освещения). Главный кабель 9-жильный.

Боковые габаритные огни диодные, 8 шт.

Передние габаритные огни диодные белого света, 2 шт.

Габаритные задние маркерные огни в резиновом кожухе, 2 шт.

Рабочие фонари, подключённые к заднему ходу, 2шт.

Основные задние фонари диодные. Изготовлены в противоударном влагозащищенном корпусе.

Разъемы электрических кабелей спереди на высоте 765 мм над платформой.

Диодная подсветка номера, 2 шт. Соответствует правилам ЕЭК ООН №48.

Защита от брызг:

Пластиковые крылья над каждым колесом.

Крепление запасных колес:

Возможно два типа крепления запасных колес на фронтальной части кузова.

Гидроцилиндр:

SUNHUNK 5-191*6700

Боковое защитное устройство (БЗУ):

Изготовлено в соответствии с правилами ЕЭК ООН №73. Имеет собственное крепление к нижней полке лонжерона, устанавливается на подвесных поперечинах.

Откидные кронштейны БЗУ с фиксацией (90°) для доступа к запасному колесу.

Маркировка:

Контурная маркировка светоотражающей лентой по периметру. По бокам - желтого цвета, сзади - красного цвета. Сзади установлены 2 предупреждающие светоотражающие таблички ECE R70 (красно/желтая) – длинномер. Изготовлено и нанесено в соответствии с правилами ЕЭК ООН №48

Условия поставки:

Отгрузка со склада компании ООО «В - Трейлер» (г. Санкт - Петербург).

Завод-изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений и корректировок, если это требуется для улучшения технических характеристик оборудования.

Доп. опции:

Металлический инструментальный ящик.

Рукомойник с диспенсером.

Покраска:

Дробеструйная обработка перед покраской. Обработка стыков герметиком.

Покрытие эпоксидным высококачественным грунтом Lankwitzer (Германия).

Покрытие в 2 слоя высококачественной полиуретановой грунт-эмалью Lankwitzer (Германия).

Навесные детали проходят порошковую окраску с термической обработкой в печи.

Цена: 4 800 000 руб.

с НДС и утилизационным сбором 2024 года на осевых агрегатах BPW

Срок поставки: в наличии.

Илья Решетников
Менеджер отдела продаж
ООО «В-Трейлер»
196650, Россия, Санкт-Петербург,
Колпино, тер. Ижорские заводы, д. 39БУ
Tel: +7-999-007-94-09
E-mail: i.reshetnikov@v-trailer.ru